



Beste bewoner, betrokkenen,

Bewoners en bezoekers lijken inmiddels goed de weg te vinden naar de ankerplaatsen (in wording) langs de Scheldekust. Het uitkijken over polder en Schelde, de horizon, de kleuren bij zonsondergang, het zorgt voor een prachtige beleving. Graag praten we u bij over het project Versterk de Scheldekust.

De dijkovergangen in Emmadorp, Walsoorden en Ossenissee (fase 1) zijn bijna klaar. Hier zijn we bezig met de laatste afwerking. De plannen voor Baalhoek, Kreverhille en Paal (fase 2) zitten in een verschillende voorbereidingsfase.

De voorbereidingen en uitvoering duren soms langer dan gepland. Versterk de Scheldekust is dan ook een uitdagend project op bijzondere locaties. Het schetsontwerp omzetten naar realiteit en de kwaliteit vasthouden, vraagt op sommige vlakken om extra onderzoek en verdere afstemming met betrokken organisaties. Dit doen we met zorg en kost meer tijd dan oorspronkelijk voorzien. We hopen hiervoor op uw begrip.

Bijeenkomsten & opening ankerplaatsen

Nu verschillende ankerplaatsen steeds meer vorm krijgen, is het tijd om na te denken en afspraken te maken over gebruik, beheer en onderhoud. Gebruik door bewoners en recreanten. Beheer en onderhoud door de gemeente. Nadenken en afspraken maken, doen we graag met elkaar. Ook denken we graag met jullie na over een passende opening van de ankerplaatsen voor en met het dorp. Met de werkgroepen per dorp gaan we hierover in overleg. De data hiervoor volgen.

Walsoorden

In Walsoorden zie je vanaf de tribunetrap en steiger schepen uit alle hoeken van de wereld passeren. Net voor de zomer plaatsten we banken, leuning en oplaadpunten in de fietsnietjes op de dijkovergang. Ook de shipfinder staat. Helaas vertoont de shipfinder problemen, vermoedelijk door het warme weer. We onderzoeken dit verder en werken aan een oplossing.



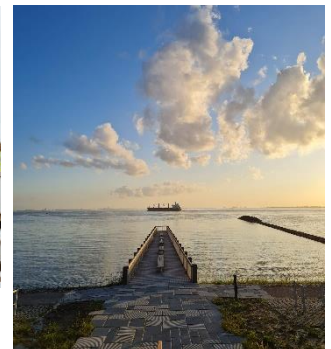
Op de planning

In het najaar leggen we binnendijs geribbelde tegels over de autoweg; we onderzoeken de robuustheid en het vertragend effect op het verkeer. Verder brengen we in de leuning van het trappenwerk verlichting aan. Op de veerstoep komen picknickgelegenheden. Fietsers maken we met borden langs het fietspad attent op de gedeelde ruimte die ze benaderen. Het inzaaien van de bloemstroken lukte dit voorjaar niet door de aanhoudende regen. Komend voorjaar hopen we de stroken in te zaaien, zodat we in de zomer kunnen genieten van een kleurrijke dijkovergang.

Vorig jaar brachten we met de dorpsraad de wensen voor extra infrastructuur langs de Scheldekust in kaart. Op dit moment zoeken we een partij die onder andere zitbanken, richtingaanwijzers en het gedicht in cortenstaal kan produceren.

Ossenisse

In Zeedorp/Ossenisse werd de steiger al door inwoners en menig recreant ontdekt als dé plek om te genieten van de ondergaande zon. Wat een uitzicht ook! *Kijk, hoor, voel en geniet.* Het gedicht in de leuning nodigt iedereen uit om even tot rust te komen.



Op de planning

Het ontwerp voor de vitrinekasten op de steiger is klaar. Deze worden in productie gebracht. Net als de vuilbakken en extra zitbank op de kop van de steiger. In het najaar willen we deze plaatsen. Daarnaast leggen we de bestrating binnendijs aan. Het tegelwerk dat aangelegd wordt, moet het verkeer vertragen. In Walsoorden testen we dit met een geribbelde tegel, in Zeedorp met een vlakke tegel. Op verzoek van de dorpsraad leggen we ook twee parkeervakken (in doorgroeistenen) aan.

Vorig jaar brachten we met de dorpsraad de wensen voor extra infrastructuur langs de Scheldekust in kaart. Op dit moment zoeken we een partij voor de productie van onder andere zitbanken, picknickgelegenheden en richtingaanwijzers. Aan gemaal Kampen plaatsen we, in overleg met natuurbeschermingsvereniging de Steltkluut, een vogelkijkwand.

Emmadorp

In Emmadorp vormen het Dijkhuis en de nieuwe vlonderpaden een indrukwekkende entree voor het Verdronken Land van Saefthinghe en boegbeeld voor Emmadorp. Een plattegrond van het natuurgebied en omgeving werd net voor het evenement Emmadorp Buitengewoon op de vloer van het Dijkhuis neergelegd. Wat fijn om het tijdens dit evenement in gebruik te zien!

Op de planning

In het najaar plaatsen we banken en tafels in het Dijkhuis. De laatste onderdelen hiervan zijn op dit moment in productie. De infopanelen en ligbank volgen later. Deze worden ontworpen en zijn nog niet in productie.

Binnendijks (ver)plaatsen we enkele picknicksets.

Daarnaast worden ook veeroosters en hekwerk geplaatst.

Helemaal passend bij de identiteit van Emmadorp kunnen er weer schapen op de dijk grazen. Binnendijks wachten

we met het aanleggen van het tegelwerk tot we meer inzicht hebben in het vertragend effect en de robuustheid van het tegelwerk in Walsoorden (geribbelde tegels) en Zeedorp (vlakke tegels).



VOORTGANG FASE 2: BAALHOEK – KREVERHILLE – PAAL

Baalhoek

Voor de plannen in Baalhoek is de omgevingsvergunning verworven en een aannemer aangesteld. In september willen we beginnen met de werkzaamheden op het terrein. In het dorp richten we een rustpunt in, pakken we de 'rondpunten' aan en vergroenen we de omgeving. Langs de dijk remmen we het aankomende verkeer af door de aanleg van drempels. Fietsnietjes nodigen fietsers uit om halt te houden en de buitendijkse rustpunten te ontdekken.

Kreverhille

In Kreverhille is in eerste instantie met de bewoners een schetsontwerp gemaakt. Vervolgens zijn er nog enkele gesprekken geweest met een kleinere werkgroep in relatie met de bezwaren die er zijn rond de radartoren. In het najaar plannen we een bijeenkomst met de brede groep bewoners om tot een definitief ontwerp te komen dat we in 2025 kunnen uitvoeren. Gedacht wordt aan enkele binnendijkse parkeerplaatsen, tegen de dijk, onder de radartoren en nog enkele kleine elementen.

Paal

Voor Paal ligt een ambitieus schetsontwerp klaar. Om dit (deels) te realiseren, zijn nog heel wat stappen nodig. Sinds de update van januari vonden gesprekken met het waterschap plaats. Hun bijdrage en reactie geven we een plaats in de finale plannen. Daarnaast voerden we gesprekken rond de invulling van de parkeerplaats in Paal-Noord. Dit blijft een uitdaging, we zetten de gesprekken voort. Verder, onderzoeken we of er andere subsidiemogelijkheden zijn. Zo verkennen we de mogelijkheden voor een nationale subsidie waarin ook het getijdenhaventje kan passen.

Realisatie, wanneer alles goed verloopt, verwachten we ten vroegste in 2026 op te kunnen starten.

Mens & Natuur

De nieuwe elementen in het landschap zijn iconisch. Het ziet er prachtig uit, je kunt hier lekker uitrusten, elkaar opzoeken en van de omgeving genieten. Voor de aanleg van de dijkovergangen, moeten we voldoen aan een aantal randvoorwaarden. Onder andere het in stand houden en waar mogelijk versterken van de Scheldenatuur.

Hoe doen we dat? Hiervoor is de werkgroep Mens en Natuur opgericht, met leden uit het grensparkteam, IVN Natuureducatie en inwoners van de Scheldedorpen. De werkgroep bedenkt de communicatie- en educatiemiddelen die nodig zijn om bewoners en bezoekers bewust te maken van de kwetsbare flora en fauna en het gebied. De ideeën worden niet in een zaal bedacht, maar buiten. Tijdens een aantal excursies bekijken we ter plekke wat de situatie is en bespreken we wat er bijvoorbeeld anders of beter kan en wat daarvoor nodig is. In elk dorp speelt weer iets anders. Denk aan fietsen en wandelen langs de dijk, de dijk als broed- en rustplaats voor vogels, het beleven van de onderwaterwereld, zwerfafval of het uitlaten van honden.

Wilt u ook meedoen en meedenken? Meld u dan [via dit formulier](#) aan voor de werkgroep. We hopen op een grote opkomst tijdens de excursies. Deze plannen we later dit jaar of volgend voorjaar in.



Realisatie

Subsidies verworven via POP3 LEADER en Regio Deal Zeeuws-Vlaanderen maken de realisaties in Emmadorp, Ossensisse, Walsoorden en Baalhoek mogelijk.



Europees Landbouwfonds voor
Plattelandsontwikkeling:
Europa investeert in zijn platteland



REGIO DEAL
ZEEUWS-VLAANDEREN
SAMEN AAN DE SLAG VOOR EEN BETER EN STERKER ZEELAND

Blijf op de hoogte

Blijf op de hoogte en raadpleeg de meest recente stand van zaken op het participatieplatform van Grenspark Groot Saeftinghe via: www.streekholders.grensparkgrootsaeftinghe.eu/versterk-de-scheldekust.

Heb je vragen, aarzel niet om ons te contacteren via scheldekust@gemeentehulst.nl.